

## LOGÍSTICA DE TRANSPORTE: COMPARATIVO ENTRE BRASIL E OUTROS PAÍSES

Área: Ciências Sociais Aplicadas - Administração

Larissa Menezes Fernandes Gama  
Instituto Federal Fluminense *campus* Itaperuna  
larimenezes1234@gmail.com  
Letícia Piredda de Oliveira  
Instituto Federal Fluminense *campus* Itaperuna  
lpiredda1@gmail.com  
Renata Garcia Ridolphi  
Instituto Federal Fluminense *campus* Itaperuna  
renataridolphi1@gmail.com  
Vitória Moraes de Paula  
Instituto Federal Fluminense *campus* Itaperuna  
vimoraes99@gmail.com

**Resumo:** O atual quadro nacional de transportes é reflexo dos baixos investimentos realizados pelos governos que se sucederam no Brasil nos últimos 30 anos. Além disso, a maioria esmagadora dos investimentos se deu no setor rodoviário devido à facilidade de sua implementação, não levando em conta o alto custo necessário para sua manutenção. Por causa desse descaso com o transporte brasileiro, atualmente o Brasil perde muito comparado aos outros países, tanto em infraestrutura quanto a custos, um dos fatores que diminui a competitividade brasileira. O objetivo deste trabalho é mostrar a importância no investimento equilibrado entre os setores. Comparando o Brasil com a Rússia, por exemplo, temos o modal ferroviário brasileiro 56% menor que o da Rússia, enquanto o rodoviário é 50% maior no Brasil e o aquaviário e os demais são 7% maior no Brasil do que na Rússia. A infraestrutura brasileira mostra como o foco em um só modal e a falta de investimentos em tecnologias pode interferir no crescimento da economia do país. Outros países, como Estados Unidos, apesar de terem um foco maior no modal ferroviário possuem um equilíbrio mais eficiente entre os modais do que o Brasil e consegue utilizá-los da melhor forma possível, fazendo com que, por exemplo, a vantagem produtiva brasileira em relação à soja não tenha tanta influência em seu preço, já que a logística estadunidense iguala o preço do produto. São necessários projetos viáveis nos modais brasileiros, de forma a incentivar a intermodalidade, com a ampliação da oferta dos modais hidroviários e ferroviários para efetivas contribuições à economia brasileira, podendo até se inspirar nas estratégias utilizadas por outros países.

**Palavras-Chave:** Transporte. Logística. Infraestrutura.